

Přiřimasy kanalizace a ČOV NÁVRHY ZMĚNY STAVBY č.1

nepodléhající změně SoD a SP

Číslo	Datum	Text	Místo úsek
1/16		Stoka C Š2 - Š8a posunutí trasy kanalizace cca o 1,1. důvod lepší prostorové uspořádání v komunikaci a provozu při realizaci	Stoka C Š2 - Š8a
2/16		Zkrácení stoky C - Š19 posunout k poslední přípojce	Stoka C Š19
3/16		Posunutí Š10 z důvodu blízkosti objektu a stávajících silových kabelů	Stoka A Š10
4/16		Předpoklad kolize se stávajícím objektem v zemi - starou silážní jámou	Stoka A Š8 - Š9
5/16		Komunikace k ČOV - umístění do stávajícího terénu	Komunikace k ČOV
6/16		Odbočky přípojných řadů doplnění materiálů	Odbočné řady
7/16		Kolize se stávajícími sítěmi v odbočné RŠ	Stoka C , C2, ŠC16
8/16		Odsypy potrubí hl. řadu ŠP dle PD	Odsypy potrubí TP
9/16		Poklopy RŠ všeobecně	Poklopy RŠ
10/16		Prodloužení gravitačního řadu Limuzská	Stoka C, ŠC 15, UŠ 7
11/16		Vložit RŠ mezi Š20 a ŠC1 z důvodů kolize stávajících sítí	Stoka A, C, Š20 a ŠC1
12/16		Úprava umístění trasy z důvodu stávajících sítí u odbočky stoky z C na C2 u ŠC16	Stoka C, C2
13/16		Nutnost úpravy trasy z důvodu kolize se stávajícím rozvodem užitkové vody u stoky C a C2	Stoka C, C2
14/16		Armatury na odbočných řadech tlakové kanalizace	Odbočné řady
15/16		Trasa sklonu gravitačních odbočných řadů	Odbočné řady
16/16		Trasa směru gravitačních odbočných řadů	Odbočné řady
17/16		Napojení posledního odbočného řadu na stoce F2-1	Stoka F2-1
18/16		Jak má být proveden finální povrch komunikace v areálu JZD	komunik v areálu JZD
19/16		Výtlač C3-2A kontrola AD na případnou úpravu gravitace	Stoka výtlač C3-2A