

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ KONTROLNÍHO DNE č. 17

NA STAVBĚ : PŘÍŠIMASY KANALIZACE A ČOV

Záznam ze dne : 13.12.2016

Místo : ZS ZEPRIS

Přítomni : dle presenční listiny

Postup prací:

- Stoka A** – Kanalizace byla provedena po RŠ55. Část úseku trasy okolo RŠ46 v délce cca 30m nebyla kanalizace položena z důvodu skalního podloží v trase kanalizace. Tento úsek nebylo možné dostupnými prostředky provést, proto byla tato část trasy vynechána a bude provedena po konzultaci jinou technologií.
- Stoka C3-1** – Horka v zástavbě Mezi ŠC139 – ŠC140 se v rýze pro gravitační kanalizaci narazilo na skálu, položena Š140 a výkop zasypán. Z důvodu skály, která se nachází již 1m pod terénem bude projednán další postup na tomto úseku. TDI zajistí prověření minimálních hloubek pro napojení přípojek a navrhne projektantovi změnu zahloubení kanalizace je schválení.
TDI projednal s majiteli napojovaných nemovitostí hloubky napojení přípojek na hranici pozemků a podklady předal projektantovi. Projektant zpracuje návrh změny zahloubení kanalizace dle zjištěných hodnot a předloží ke schválení.
Projektant zpracuje návrh napojení na ŠC144 změny zahloubení kanalizace.
Projektant prověří možnost menšího zahloubení kanalizace v úseku mezi ŠC144 až ŠC148 v návaznosti na zjištěné hloubky napojení přípojek.
- Stoka C3-A** – Klepec - Hlavní trasa je dokončena. Zhotovitel provede opravu propustku.
- Stoka C3-A – úsek ŠC47 – ŠC50** – z důvodu neproveditelnosti protlaku pod mostkem ve skalním masívu, projektant prověří možnost změny trasy mimo krajskou komunikaci, včetně návrhu řešení. T: 10.1.2017
- Stoka F2, F2-1** – za obchodem – hlavní tlakové řady včetně přípojek dokončeny. Zhotovitel provádí úpravu vozovky
- Stoka F** – Úsek trasy F byl zahájen.
- Stoka C3-2-A** – tlaková Skřivany dolík – hlavní řad dokončen, přípojky dokončeny, změna přípojek bude zahrnuta do ZL4. Zhotovitel předloží vyčíslení změn přípojek investorovi ke schválení a úpravu napojení na stoku C3-A do 10.12.16.
- Stoka C3-2** – tlaková Skřivany dolík - práce byly zahájeny 12.10.2016. provádí se výkop hlavního řadu. V trase výkopu je skála, práce se zpomalily. Úsek bude dokončen do 30.11.2016. Výkop a zásyp dokončen po UŠ9, potrubí uloženo (a zaslepeno) pouze po lomový bod VC57a – s ohledem na možnou změnu trasy stoky C3-A v úseku mezi ŠC47 – ŠC50 mimo krajskou komunikaci – viz bod č. 4.
- Stoka E1, E2, E3** - náves – práce byly zahájeny od 11.10.2016. Hlavní řady jsou dokončeny a provádí se přípojky k jednotlivým RD. K RD č.p. 51 nebude přípojka provedena.
- Stoka C3-3**, Skřivany – Práce byly na této trase byly dokončeny. Zhotovitel provedl dočasnou úpravu komunikace.
- Stoka C4** – ZL1 – Práce byly na hlavním tlakovém řadu dokončeny. Provádí se přípojky k jednotlivým RD.
- Stoka C2** – výtlač pod kostelem dokončen hlavní řad, provádí se přípojky.
- Stoka C3-4-2** Skřivany poslední– Hlavní řad dokončen. Provádí se přípojky.
- Stoka D** – investor informoval účastníky o dohodě s majiteli soukromých pozemků a oznámil, že bude možné provést napojení stoky D na stoku A do Š21. Zhotovitel navrhuje provedení napojení spadištěm. Projektant zpracuje dokumentaci návrhu změny trasy kanalizace a napojení na Š21. T: 3.1.2017.
- ČOV** – dokončeny betonáže základové desky, betonáž obvodových stěn nádrží a vnitřních příček a stropu. Následně se budou provádět betonáže spádových betonů v nádržích T:30.11.2016.
- ČOV** – SO3 – komunikace – provádí se HTU
- ČOV** – přípojka NN – kabeláž přípojky NN pro ČOV dokončena.
- ČOV** – provádí se penetrace betonových stěn nádrží.

19. **ČOV** – zhotovitel bez odkladu provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, proti pádu do výkopů a proti vstupu na betonové nádrže.
20. Zhotovitel provádí úpravy povrchu rýh ve vozovce na stoce. Po dokončení by měly být úseky bez výtluků a bezpečně průjezdné.
21. Zhotovitel provádí hrubé čištění komunikací každý den v průběhu provádění prací
22. Zhotovitel zajistí průběžnou kontrolu dopravního značení prováděných úseků.
23. Zhotovitel do 21.12.2016 ukončí veškeré práce a provede konečný úklid komunikací.

Zapsal : TDI Pavel Frank